

各位

株式会社 公論出版

訂正のご案内

前略

弊社出版物「図解 指定整備記録簿と保安基準適合証等の記載要領 関東編 平成 30 年 9 月発行」におきまして、下記のとおり誤りがございました。

お詫びするとともに、下記の通り訂正をお願い申し上げます。

記

頁	訂正箇所
	訂正内容 ※太字が訂正箇所
13	～下から 6 行目～ ③同一自動車について、当該具体的違反事例に係る「指定整備記録簿の <b>一部</b> 記載漏れ、記載誤り」は、併科しない。
164	制動力の計算

  

◎前軸制動力の大きい方から小さい方を引く  
例：210kg－186kg＝24kg ⇒ 24 と記載

◎測定値を記載

◎前軸重＋55kg

◎前軸制動力の左右差  
＝左右差 ÷ 前軸重  
例：24kg ÷ 765kg ≒ 0.0313…  
⇒ 3.13%

◎左右差は、小数点第 2 位繰上  
例：3.13% ⇒ 3.2%

		制 動 力		軸 重		左 右 差	
前 軸	右	210	kg (N)	765	kg	24	kg (N)
	左	186	kg (N)			3.2	% (N/kg)
後 軸	右	140	kg (N)	450	kg	0	kg (N)
	左	140	kg (N)			0	% (N/kg)
計		676	kg (N)	1215	kg (N)	55.6	% (N/kg)
手 動		253	kg (N)			20.8	% (N/kg)

  

◎後軸制動力の和  
＝後軸制動力の和 ÷ 後軸重  
例：280kg ÷ 450kg ≒ 0.6222…  
⇒ 62.22%

◎小数点第 2 位を切り捨て  
例：62.22% ⇒ 62.2%

◎制動力の総和  
＝制動力の総和 ÷ 車両重量  
例：676kg ÷ 1215kg ≒ 0.5563…  
⇒ 55.63%

◎小数点第 2 位を切り捨て  
例：55.63% ⇒ 55.6%

  

◎駐車ブレーキの制動力  
＝駐車ブレーキの制動力 ÷ 車両重量  
例：253kg ÷ 1215kg ≒ 0.2082… ⇒ 20.82%

◎小数点第 2 位を切り捨て  
例：20.82% ⇒ 20.8%

◎左右差は、差がなくても「0 kg」及び「0%」と記載

173	光度計測値の記入例																
174	<p>◎光度計測値 ÷ 100 の数値を記入 例：160,000cd ⇒ <b>1,600</b> と記入</p>																
175	<p>～イラスト～</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-right: 10px;">◎取付高さの欄に「すれ違い灯」と記入</div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">前照灯（走行用・すれ違い用）</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>右</td> <td>左</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">取付高さ</td> <td></td> <td>すれ違い灯</td> <td>すれ違い灯</td> </tr> <tr> <td></td> <td>58 cm</td> <td>58 cm</td> </tr> </table> </div>			前照灯（走行用・すれ違い用）				右	左	取付高さ		すれ違い灯	すれ違い灯		58 cm	58 cm	
		前照灯（走行用・すれ違い用）															
		右	左														
取付高さ		すれ違い灯	すれ違い灯														
		58 cm	58 cm														
184	<p>～ [例3] 速度計の誤差～</p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-left: 100px;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-right: 10px;">◎「+」に○を付す</div> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">速度計の誤差</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">(+)・-</td> <td><b>0.3</b> km/h</td> </tr> </table> </div>	速度計の誤差		(+)・-	<b>0.3</b> km/h												
速度計の誤差																	
(+)・-	<b>0.3</b> km/h																
185	<p>～ [例2] 赤字箇所下から4行目～</p> <p>◎検査車 40km/h - 基準車 42km/h + 誤差 1 km/h = - 1 km/h</p>																
189	<p>～ [例3] 表～</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; margin-right: 20px;"> <tr> <td>2回目</td> <td><b>99.7</b></td> <td><b>99.7</b> ⇒ <b>99</b></td> <td>- 2</td> <td><b>97</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>平均値</td> <td><b>95.5</b></td> <td></td> </tr> </table> <table border="1" style="border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">警音器</td> </tr> <tr> <td>テスタ・聴感</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>95.5</b></td> <td>デシベル</td> </tr> </table>	2回目	<b>99.7</b>	<b>99.7</b> ⇒ <b>99</b>	- 2	<b>97</b>			平均値	<b>95.5</b>		警音器		テスタ・聴感		<b>95.5</b>	デシベル
2回目	<b>99.7</b>	<b>99.7</b> ⇒ <b>99</b>	- 2	<b>97</b>													
		平均値	<b>95.5</b>														
警音器																	
テスタ・聴感																	
<b>95.5</b>	デシベル																
208	<p>～ [例1] 計算式～</p> <p><b>11t ÷ 13.6m³ = 0.808... &lt; 1.5t/m³</b></p> <p>～ [例2] 計算式～</p> <p><b>1.5t ÷ 1.9m³ = 0.789... &lt; 1.3t/m³</b></p>																